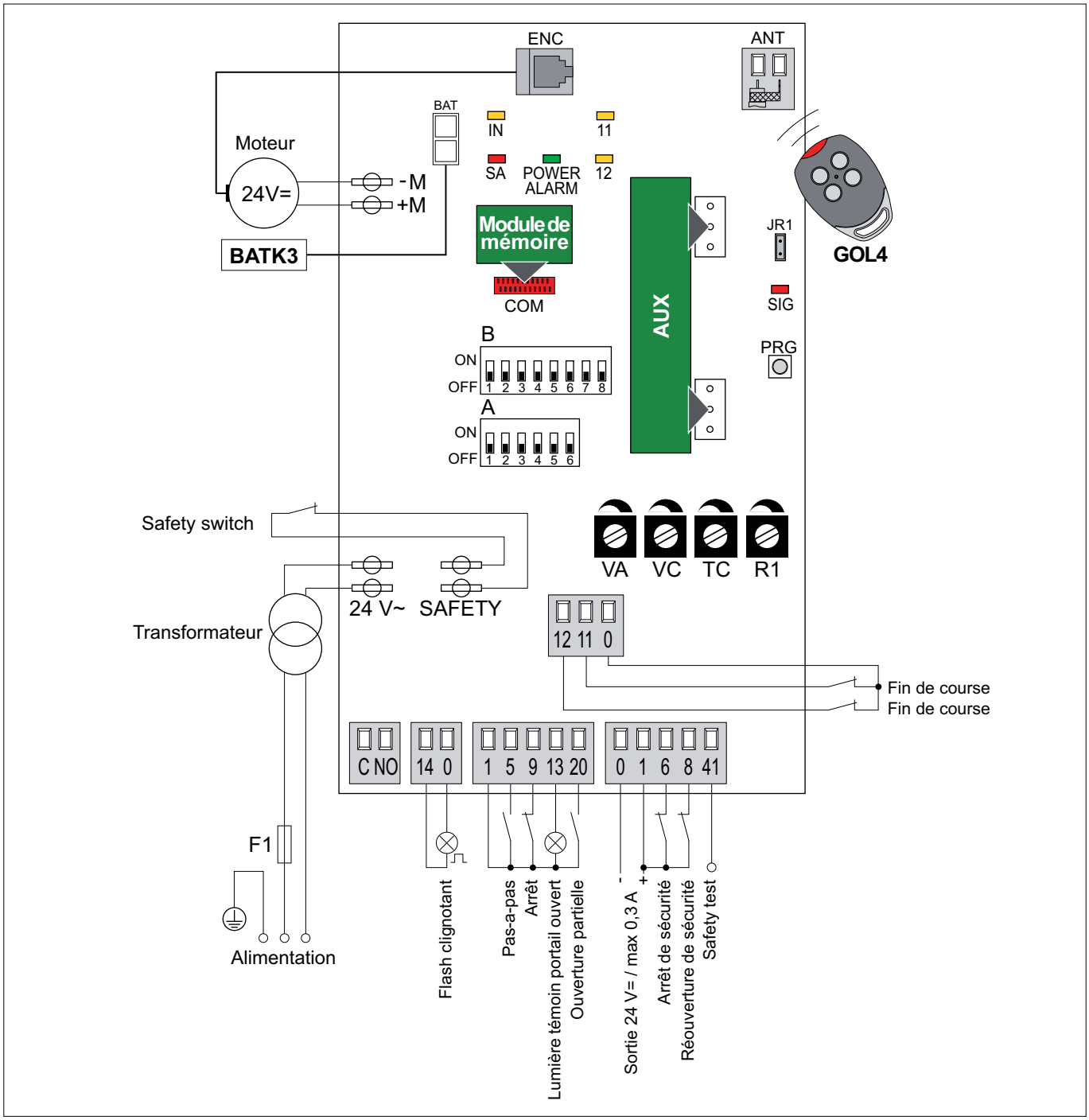
DITEC
ENTREMATIC

HomeLink kompatibel

EL31R

IP1851FR
rev. 2011-06-27

FR Manuel d'installation du tableau électronique pour automatisme à 1 moteur 24V= avec radio incorporée.



ISO 9001
Cert. n° 0957

DITEC S.p.A.
Via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY
Tel. +39 02 963911 - Fax +39 02 9650314
www.ditec.it - ditec@ditecva.com

SOMMAIRE

Argument	Page
1. Consignes générales de sécurité	*3*
2. Données techniques	*4*
2.1 Applications	*4*
3. Raccordement de l'alimentation électrique	*5*
4. Commandes	*6*
4.1 Bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS	*7*
5. Sorties et accessoires	*8*
6. Réglages	*9*
7. Fonctionnement récepteur radio	*11*
8. Modalité de fonctionnement des portails coulissants	*12*
9. Mise en marche	*13*
10. Recherche des pannes	*14*
11. Exemple d'application pour portails coulissantes	*15*
12. Exemple d'application pour barrières	*16*
13. Exemple d'application pour automatismes en parallèle	*17*
14. Modalité de fonctionnement homme mort	*18*

LEGENDE

Ce symbole indique les instructions ou les notes concernant la sécurité pour laquelle il faut être particulièrement attentif.

Ce symbole indique les informations utiles pour le bon fonctionnement du produit.

Ce symbole indique les instructions ou les notes adressées au personnel technique et expert.

Ce symbole indique les opérations à ne pas effectuer afin de ne pas nuire au bon fonctionnement de l'automatisation.

Ce symbole indique des options et des paramètres disponibles uniquement avec l'article indiqué.

Ce symbole indique des options et des paramètres non disponibles avec l'article indiqué.

Touts droits reservés
Les informations mentionnées dans ce catalogue ont été controlées avec la plus grande attention. Toutefois, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs, omissions ou approximations dépendant d'exigences techniques ou graphiques.

1. CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

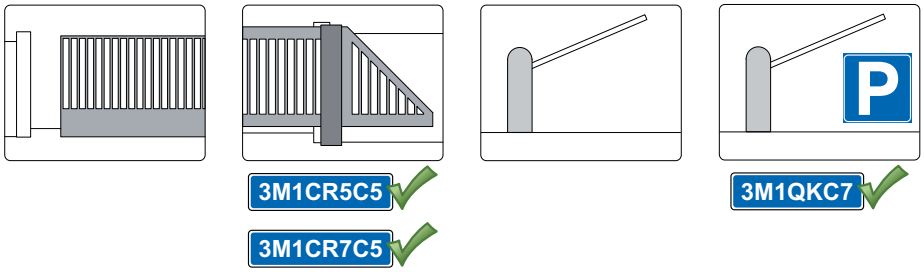
Le présent manuel d'installation s'adresse exclusivement à un personnel qualifié.
L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués conformément à la bonne pratique et aux normes en vigueur.
Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation du produit. Une mauvaise installation peut être source de danger. Ne pas jeter dans la nature les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) et ne pas les laisser à la portée des enfants car ils sont une source potentielle de danger.
Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit.
Ne pas installer le produit en atmosphère et environnement explosifs: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêt d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte: des réglementations et directives en vigueur, des règles de la bonne pratique, de l'environnement d'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisme.
Avant de mettre sous tension, s'assurer que les données figurant sur la plaque signalétique correspondent à celles du secteur. Prévoir sur le réseau d'alimentation un disjoncteur/sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.
Contrôler si en amont de l'installation électrique il y a un disjoncteur différentiel et une protection contre les surtensions appropriées.
Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation de mise à la terre réalisée conformément aux prescriptions des normes de sécurité en vigueur.
Au cours des interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques.
N'effectuer la manipulation des parties électroniques qu'après s'être muni de bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement si des composants incompatibles sont installés.
En cas de réparation ou de remplacement des produits, utiliser exclusivement les pièces de rechange DITEC.

2. DONNÉES TECHNIQUES

	CROSS3E	ALTA5EH CROSS5EH CROSS5EH1	ALTA7EH CROSS7EH CROSS7EH1	QIK7EH QIK60EH QIK70EH
Module de mémoire	3M1CR3	3M1CR5 3M1CR5C5	3M1CR7 3M1CR7C5	3M1QK 3M1QKC7
Alimentation	230 V~ / 50-60 Hz			
Fusible F1	F1,6A	F1,6A	F2A	F1,6A
Sortie moteur	24 V= / 8 A	24 V= / 9,5 A	24 V= / 14 A	24 V= / 7 A
Alimentation des accessoires	24 V= / 0,3 A	24 V= / 0,3 A	24 V= / 0,3 A	24 V= / 0,3 A
Température	-20 °C / +55 °C	-20 °C / +55 °C	-20 °C / +55 °C	-20 °C / +55 °C
Degré de protection	IP24D	IP24D	IP24D	IP24D
Codes radio mémorisables	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Fréquence radio	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz

REMARQUE: la garantie de fonctionnement et les performances spécifiées ne s'obtiennent qu'avec les accessoires et les dispositifs de sécurité DITEC.

2.1 Applications



3. RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Fixer le tableau électronique de façon permanente. Effectuer le passage des câbles par le bas du boîtier.
Avant de raccorder l'alimentation électrique, vérifier que les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.
Prévoir, sur le réseau d'alimentation, un interrupteur sectionneur omnipolaire présentant une distance d'ouverture des contacts supérieure ou égale à 3 mm.
Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre les surintensités adaptés.
Utiliser un câble électrique de type FROR 450/750V 3x1,5 mm et le raccorder aux bornes L (marron), N (bleu), ⏚ (jaune/vert) à l'intérieur de l'automatisme.
Bloquer le câble à l'aide du serre-câble.
S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation.
Le raccordement au réseau de distribution électrique doit, sur le tronçon extérieur à l'automatisme, s'effectuer sur un chemin de câbles indépendant et séparé des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité.

4. COMMANDES

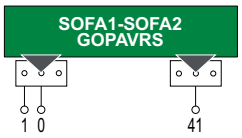
Commande		Fonction	Description
1 — **5**	N.O.	PAS-A-PAS AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1A=OFF et TC<MAX, la fermeture du contact active une manoeuvre d'ouverture et de fermeture en séquence: ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. *REMARQUE: l'arrêt n'est pas permanent car la durée a été programmée par TC.*
		PAS-A-PAS SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1A=OFF et TC=MAX, la fermeture du contact active une manoeuvre d'ouverture et de fermeture en séquence: ouverture-arrêt-fermeture-ouverture.
		OUVERTURE AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1A=ON et TC<MAX, la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture.
		OUVERTURE SANS FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP1A=ON et TC=MAX, la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture. *REMARQUE: avec l'automatisme à l'arrêt la fermeture du contact 1-5 effectue la manoeuvre opposée à celle précédant l'arrêt.*
1 — **6**	N.C.	ARRÊT DE SÉCURITÉ	Avec DIP2B=ON, l'ouverture du contact de sécurité arrête et/ou empêche toute manoeuvre.
1 — **6**	N.O.	FERMETURE	Avec DIP2B=OFF, la fermeture du contact active la manoeuvre de fermeture.
1 — **8**	N.C.	SÉCURITÉ D'INVERSION	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture.
1 — **9**	N.C.	ARRÊT	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement.
1 — **9**	N.O.	COMMANDE HOMME MORT	Avec DIP1A=ON et DIP2B=OFF, l'ouverture du contact 1-9 habilite la fonction à homme mort: - ouverture à homme mort 1-3; - fermeture à homme mort 1-4. *REMARQUE: les éventuelles sécurités présentes, la fermeture automatique et la carte insérée sur le emplacement AUX sont déshabilitées.*
1 — **20**	N.O.	OUVERTURE PARTIELLE	Avec DIP3B=ON, la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture partielle. Avec l'automatisme à l'arrêt la commande d'ouverture partielle effectue la manoeuvre opposée à celle précédant l'arrêt.
		FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec DIP3B=OFF, la fermeture permanente du contact habilite la fermeture automatique.
0 — **11**	N.C.	FIN DE COURSE DE FERMETURE	Avec DIP2A=OFF, l'ouverture du contact de la fin de course arrête le mouvement de fermeture. Avec DIP2A=ON, l'ouverture du contact de la fin de course arrête le mouvement de ouverture.
0 — **12**	N.C.	FIN DE COURSE DE OUVERTURE	Avec DIP2A=OFF, l'ouverture du contact de la fin de course arrête le mouvement de ouverture. Avec DIP2A=ON, l'ouverture du contact de la fin de course arrête le mouvement de fermeture.
41 o—		SAFETY TEST	Avec DIP6A=ON, la borne 41 active un test du bourrelet de sécurité avant chaque manœuvre. Si le test échoue, le voyant SA clignote et le test doit être répété.
—	N.C.	SAFETY SWITCH	Le contact SAFETY SWITCH est connecté au système de déverrouillage de l'automatisme. L'ouverture du contact de déverrouillage provoque l'arrêt du mouvement.

CROSS

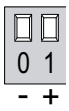
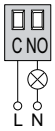
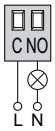
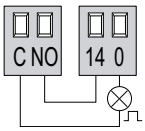
Commande		Fonction	Description
PRG	N.O.	MÉMORISATION ET EFFACEMENT ÉMETTEURS	*ATTENTION: le module de mémoire doit être inséré.* **Mémorisation des émetteurs:** - appuyer sur la touche PRG (le voyant SIG s'allume), - effectuer la transmission de l'émetteur à mémoriser (le voyant SIG clignote), - attendre 10 s pour achever la mémorisation (le voyant SIG s'éteint). **Effacement des émetteurs:** - appuyer 3 s sur la touche PRG (le voyant SIG clignote), - appuyer de nouveau 3 s sur la touche PRG (le voyant SIG clignote rapidement).

ATTENTION: placer un pontet sur tous les contacts N.C. s'ils ne sont pas utilisés. Les bornes présentant le même numéro sont équivalentes.

4.1 Bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS

Commande		Fonction	Description
		SAFETY TEST	Insérer le dispositif SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS sur le siège destiné aux cartes embrochables AUX. Avec DIP6A=ON, a travers le bornier 41, est activé un test du bourrelet de sécurité avant chaque manoeuvre. Si le test échoue, le voyant SA clignote et le test doit être répété.
1 — **6**	N.C.	ARRÊT DE SÉCURITÉ	Raccorder le contact de sortie du dispositif aux bornes 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la photocellule, si présente). *ATTENTION: shunter un pontet sur les contacts 41-6 inutilisés.*
1 — **8**	N.C.	SÉCURITÉ D'INVERSION	Raccorder le contact de sortie du dispositif aux bornes 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la photocellule, si présente). *ATTENTION: shunter un pontet sur les contacts 41-8 inutilisés.*

5. SORTIES ET ACCESSOIRES

	Sortie	Valeur-Accessoires	Description
		24 V= / 0,3 A	**Alimentation des accessoires.** Sortie de l'alimentation des accessoires externes, y compris les lampes d'état de l'automatisme.
	1 **13**	24 V= / 3 W	**Lampe d'état de l'automatisme (proportionnelle).** La lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé; la lumière s'allume lorsque l'automatisme est ouvert; la lumière clignote avec une fréquence variable durant le mouvement de l'automatisme.
CROSS	**0** **14**	**LAMPH** 24 V= / 25 W	**Flash clignotant.** S'active lors de la manoeuvre d'ouverture et de fermeture.
CROSS		**LUXK3E** **LUXK7** 230 V~ / 60 W	**Lumière de courtoisie interne.** Il est possible de brancher en série au contact NO une lumière de courtoisie qui s'allume pendant 180 s à chaque commande d'ouverture (totale ou partielle), pas-à-pas et de fermeture.
CROSS		230 V~ / 400 W	**Lumière de courtoisie externe.** Il est possible de brancher une lumière de courtoisie externe qui s'allume pendant 180 s à chaque commande d'ouverture (totale ou partielle), pas-à-pas et de fermeture.
QIK	**0** **14**	**LAMPH** 24 V= / 25 W	**Flash clignotant.** Avec DIP5A=OFF s'active lors de la manoeuvre d'ouverture et de fermeture.
QIK		230 V~ / 400 W	**Lumière de courtoisie externe.** Avec DIP5A=OFF il est possible de brancher en série au contact NO une lumière de courtoisie qui s'allume pendant 180 s à chaque commande d'ouverture (totale ou partielle), pas-à-pas et de fermeture.
QIK		**LAMPH** 24 V= / 25 W	**Flash clignotant.** Avec DIP5A=ON s'active lors de la manoeuvre d'ouverture et de fermeture.
QIK	**0** **14**	**QIKLUX** 24 V= / 300 mA max	**Kit d'éclairage.** Avec DIP5A=ON allumé avec la barrière fermée, clignotant avec la barrière en mouvement, éteint avec la barrière ouverte.
QIK	**0** **14**	**QIKAFE** 24 V= / 300 mA	**Verrouillage électrique.** Avec DIP5A=ON s'active avec la barrière fermée.
	AUX		Le tableau électronique est équipé de un emplacement de carte de couplage, type récepteur radio, spires magnétiques, etc. Le fonctionnement des cartes de couplage est sélectionné par le DIP1A. *ATTENTION: l'insertion et l'extraction de carte embrochable doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.*
		Module de mémoire	Le module mémoire permet la mémorisation des radiocommandes et la définition du type d'application du tableau électronique (voir DONNÉES TECHNIQUES à la page 4). En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. *ATTENTION: l'insertion et l'extraction du module de mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.*
		BATK3 **QIKBAT** 2 x 12 V / 2 Ah	**Fonctionnement à batterie.** Les batteries maintiennent leur charge en présence de la tension sur la ligne. En l'absence de tension sur la ligne, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous le seuil de sécurité. Dans ce dernier cas, le tableau électronique s'éteint. *ATTENTION: pour garantir la recharge, il faut que les batteries soient toujours raccordées au tableau électronique. Contrôler périodiquement l'efficacité des batteries.* *REMARQUE: la température de fonctionnement des batteries rechargeables est d'environ +5 °C/+40°C.*

6. RÉGLAGES

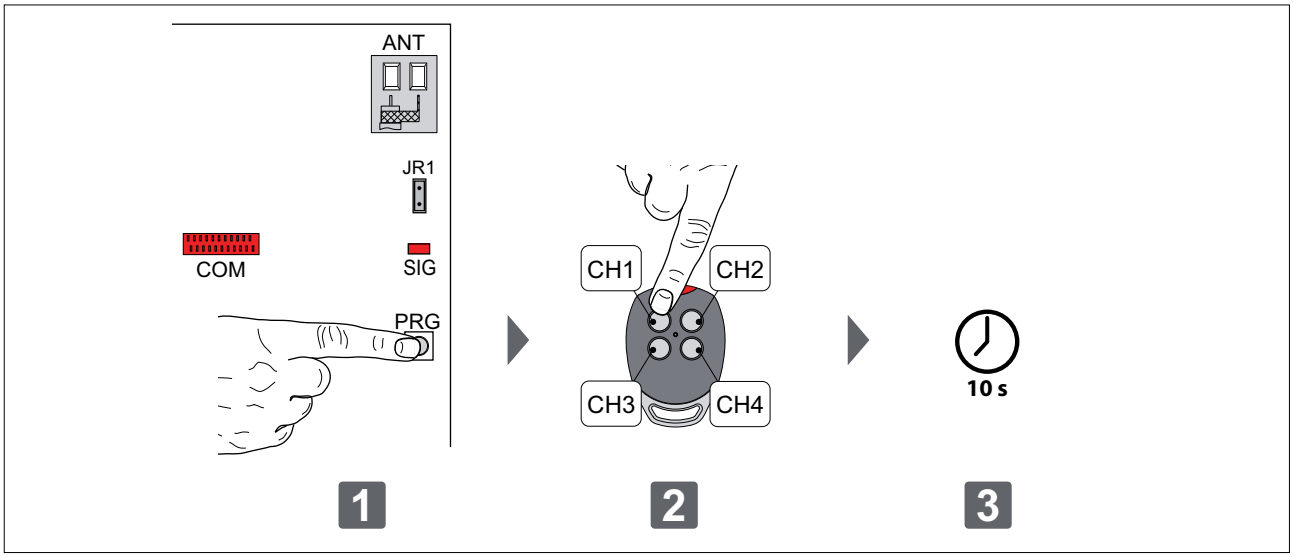
		Description	OFF	ON
	DIP1A	**Fonctionnement de la commande 1-5.** *REMARQUE: impose également le fonctionnement de carte de couplage raccordée sur AUX.*	Pas-à-pas.	Ouverture.
	DIP2A	**Sélection du sens d'ouverture.** Le sens d'ouverture doit être considéré en regardant l'automatisme du côté où il peut être inspecté.	Ouverture vers la droite.	Ouverture vers la gauche.
	DIP3A	**Renouvellement du temps de fermeture automatique.**	50% [CROSS] 0% [QIK]	100%
	DIP4A	**Etat de l'automatisme à la mise en marche.** Indique la façon dont le tableau électronique considère l'automatisme lors de la mise en marche.	Ouvert. *REMARQUE: en présence d'un fin de course, il est conseillé positionner DIP4A=OFF.*	Fermé. *REMARQUE: si la fermeture automatique n'est pas utilisée, il est conseillé positionner DIP4A=ON.*
CROSS	DIP5A	**Pré-clignotement de 3 secondes.**	Désactivée en ouverture. Activée seulement avec fermeture automatique avec TC>3 s.	Activée aussi bien en ouverture qu'en fermeture.
QIK		**Fonctionnement de sortie 0-14.**	Flash clignotant.	Verrouillage électrique et kit d'éclairage.
		Pré-clignotement de 3 secondes.	Activée seulement avec fermeture automatique avec TC>3 s.	
	DIP6A	**Test de sécurité du bornier 41.**	Désactivé.	Activé.
	DIP1B	**Fonctionnement de sécurité d'inversion.**	Avec l'automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert il est possible d'activer la manoeuvre d'ouverture.	Avec l'automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, toute manoeuvre est impossible.
	DIP2B	**Fonctionnement de la commande 1-6.**	Fermeture.	Arrêt.
	DIP3B	**Fonctionnement de la commande 1-20.**	Activation de la fermeture automatique.	Commande d'ouverture partielle.
	DIP4B	**Sélection limite maximale des forces opérationnelles et réglage de l'espace de freinage.**	Force de fermeture normale et espace de freinage réduit variable en fonction de la vitesse.	Force de fermeture réduite et espace de freinage prolongé indépendant de la vitesse.
CROSS	DIP5B	**Sélection encodeur.**	Automatisme sans encodeur. *REMARQUE: il est obligatoire d'installer des fins de course d'arrêt.*	Automatisme avec encodeur.
QIK		**Sélection du type de freinage.**	Immédiat	Normal.
CROSS	DIP6B	**Profil du courant.** Seulement automatismes avec encodeur).	Désactivé.	Activé.
CROSS	DIP7B	**Réglage de la vitesse de rapprochement.**	Normale.	Réduite.
QIK		**Réglage de l'espace de freinage en fermeture.**	Permet le réglage de l'espace de freinage par l'intermédiaire du trimmer R1.	Freinage fixe à 30°.
	DIP8B	**Système électronique antigel.** Maintient l'efficacité du moteur, même à basse température ambiante.	Activé.	Désactivé.

	Description	OFF	ON
JR1	**Récepteur radio incorporé.**	Désactivé.	Activé.

Trimmer	Description
VA-VC 	**Réglage de la vitesse d'ouverture.** Règle la vitesse en ouverture. **Réglage de la vitesse de fermeture.** Règle la vitesse en fermeture. *ATTENTION: avec des automatismes QIK, pour un fonctionnement correct avec une longueur de barre supérieure à 4,5 m, ne pas régler les trimmers VA et VC au-delà de 50%.*
TC 	**Réglage du temps de fermeture automatique.** De 0 à 120 s. Avec DIP3A=OFF et après l'intervention d'une sécurité, le décompte démarre au relâchement de la sécurité (par exemple, après le passage à travers les photocellules), et perdure sur la moitié du temps imposé avec TC (50%). *ATTENTION: avec des automatismes QIK la fermeture automatique est immédiate.* Avec DIP3A=ON, le décompte démarre avec l'automatisme ouvert et perdure sur toute la durée imposée avec TC (100%). *REMARQUE: après l'activation de la commande de arrêt, à la fermeture du contact 1-9, la fermeture automatique n'est habilitée qu'après une commande d'ouverture totale, partielle ou pas-à-pas.* Avec DIP3B=OFF, la fermeture permanente du contact 1-20 active la fermeture automatique.
CROSS **R1** 	**Réglage de la force.** Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui, en présence d'un obstacle lors de la manoeuvre d'ouverture, arrête le mouvement, alors que, lors de la manoeuvre de fermeture, il inverse le mouvement.
QIK	**Réglage de la force et de l'espace de freinage.** Règle la force de l'automatisme. Avec DIP7B=OFF, on règle l'espace de freinage de la barre en fermeture.

LED	Allumé	Clignotant
IN	Réception de la commande ou variation de l'état d'un interrupteur DIP.	/
SA	Au moins un des contacts de sécurité est ouvert ou la sélection du DIP6A n'est pas cohérente avec le branchement des bornes 6-8.	Échec du test de sécurité (borne 41).
		Comptage des manoeuvres réalisées (uniquement à l'allumage du tableau électronique): = 1000 manoeuvres = 10000 manoeuvres
POWER ALARM	Présence de l'alimentation.	Encodeur ne fonctionnant pas ou la sélection du DIP5B n'est pas cohérente avec la présence/absence réelle d'un encodeur.
		Surcharge de courant sur la sortie du flash clignotant.
		Court-circuit du pilote du flash clignotant.
11	Le contact du fin de course 0-11 est ouvert.	/
12	Le contact du fin de course 0-12 est ouvert.	/
SIG	Phase d'habilitation et de mémorisation des émetteurs.	Réception d'une transmission radio d'un émetteur mémorisée. Réception d'une transmission radio d'un émetteur non mémorisée.
		Phase d'effacement des émetteurs en cours.
		Mémoire détériorée.

7. FONCTIONNEMENT RÉCEPTEUR RADIO



Le tableau électronique est équipé d'un récepteur radiocommande avec fréquence 433,92 MHz.
L'antenne est constituée d'un fil rigide de 173 mm de longueur branché à la borne ANT.
Il est possible d'augmenter la portée de la radiocommande en raccordant l'antenne présente dans les flashes clignotants ou en installant l'antenne accordée BIXAL.
REMARQUE: pour connecter l'antenne externe au tableau électronique utiliser un câble coaxial de type RG58 (10 m max).
Vérifier si le module de mémoire est introduite sur le connecteur COM de le tableau électronique.
Dans le module mémoire on peut mémoriser jusqu'à 100 transmetteurs.
ATTENTION: si le récepteur radio incorporé au tableau électronique n'est pas utilisé, régler JR1=OFF et enlever le module mémoire.

Mémorisation des émetteurs:

- appuyer sur le bouton PGR qui se trouve sur le récepteur radio ou sur le tableau électronique, la led de signalisation SIG s'allume;
- effectuer une transmission en appuyant sur les boutons CH désirant du transmetteur (dans la porte du récepteur radio). Cela permettra au transmetteur d'être mémorisé. Pendant cette phase la led de signalisation SIG clignote. Lorsque la led s'allume à nouveau il est possible d'activer un nouveau transmetteur. Activer tous les nouveaux transmetteurs en effectuant une transmission de la manière indiquée plus haut;
- la sortie de la procédure se fait automatiquement 10 s après la dernière transmission ou bien en appuyant à nouveau sur la touche PRG (la led SIG s'éteint).

Il est possible de sauvegarder jusqu'à quatre touches CH de la même radiocommandes:

- si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande 1-5 est effectuée (pas-à-pas/ouverture);
- si deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées aux touches CH sont les suivantes:
  - CH1 = commande 1-5 pas-à-pas/ouverture;
  - CH2 = commande d'ouverture partielle, provoque l'ouverture de l'automatisme pendant environ 1 m;
  - CH3 = commande allumage/extinction lumière de courtoisie;
  - CH4 = commande d'arrêt, équivalente à la commande 1-9 impulsive.

Effacement des émetteurs:

- appuyer sur le bouton PRG qui se trouve sur le récepteur radio ou sur le tableau électronique en maintenant la pression pendant 3 s, jusqu'à ce que la led SIG commence à clignoter;
- pour effacer tous les transmetteurs de la mémoire du récepteur radio appuyer à nouveau pendant 3 s sur le bouton PRG;
- si l'on veut effacer un seul transmetteur, appuyer sur les boutons CH précédemment enregistré du transmetteur à effacer;
- l'effacement est confirmé par le clignotement rapide de la led SIG.

Pour plus d'informations, consulter le manuel d'utilisation des émetteurs série GOL. En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique.
ATTENTION: l'insertion et l'extraction du module de mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.

8. MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT DES PORTAILS COULISSANTS

Le tableau électronique peut fonctionner dans les 3 modalités suivantes:

- automatismes avec encodeur (DIP5B=ON) et sans fin de course d'arrêt, l'automatisme s'arrête sur les butées mécaniques;
- automatismes avec encodeur (DIP5B=ON) et avec fin de course d'arrêt, l'automatisme s'arrête après l'intervention des fins de courses d'arrêt;
- automatismes sans encodeur (DIP5B=OFF) et avec fin de course d'arrêt, l'automatisme s'arrête après l'intervention des fins de courses d'arrêt.

Dans les automatismes avec encodeur (DIP5B=ON) et en sélectionnant DIP6B=ON, le tableau électronique active un système innovant de détection automatique du courant nécessaire au mouvement de l'automatisation en tous points de la manoeuvre d'ouverture et de fermeture.
Le profil de courant en mémoire reflète les forces nécessaires pour un mouvement correct, en considérant les frottements présents.
Le profil de courant est mis à jour automatiquement à chaque manœuvre (ouverture-fermeture), et s'adapte progressivement aux frottements dus au vieillissement progressif et naturel de la huisserie, en réduisant la nécessité d'effectuer des interventions d'entretien.
REMARQUE: le profilé de courant est conservé dans la mémoire même en cas de coupure de tension.

9. MISE EN MARCHE

ATTENTION *Les manoeuvres relatives au point 6 s'effectuent sans sécurités.*
On ne peut régler les trimmers que lorsque l'automatisme est à l'arrêt.
L'automatisme ralentit automatiquement à l'approche des butées et des fins de course.
Après chaque allumage le tableau électronique reçoit un RESET et la première manœuvre est effectuée à vitesse réduite (acquisition de la position de l'automatisme).

1- Placer un pontet sur les contacts de sécurité N.C.
2- Vérifier que le module mémoire correspondant au type d'application choisie soit correctement inséré dans son siège.
3- Régler les fins de course en ouverture ou fermeture en cas d'utilisation.
REMARQUE: les fins de course doivent rester enfoncés jusqu'à la fin de la manœuvre.
4- Imposer TC=MAX et R1=50%.
Imposer le sens de marche à l'aide du DIP2A.
Imposer DIP4B=OFF et DIP6B=OFF.
5- [CROSS] Manœuvrer manuellement le portail coulissant et vérifier que toute la course soit régulière et sans frottements.
[QIK] Manœuvrer manuellement la barre de la barrière et vérifier que l'équilibrage soit correct.
6- Fournir l'alimentation et contrôler le bon fonctionnement de l'automatisme avec des commandes successives d'ouverture et de fermeture.
Vérifier l'intervention des fins de course en cas d'utilisation.
7- Raccorder les dispositifs de sécurité (en retirant les pontets correspondants) et en vérifier le bon fonctionnement.
8- Si nécessaire, régler le temps de fermeture automatique à l'aide du trimmer TC.
ATTENTION: le temps de fermeture automatique après l'intervention d'une sécurité dépend de configuration de DIP3A.
9- Imposer les vitesses d'ouverture et de fermeture à l'aide des trimmers VA et VC.
ATTENTION: avec des automatismes QIK, pour un fonctionnement correct avec une longueur de barre supérieure à 4,5 m, ne pas régler les trimmers VA et VC au-delà de 50%.
10- Raccorder les autres accessoires éventuels et en vérifier le bon fonctionnement.
11- Imposer la poussée sur les obstacles à l'aide du trimmer R1.
Pour activer le profilé de courant (voir chapitre 9) procéder comme suit:
- *régler DIP6B=ON (un éventuel profilé de courant précédemment en mémoire sera mis à zéro);*
- *effectuer 2 cycles complets de manœuvre (ouverture-fermeture).*

CROSS

12- Pour obtenir un fonctionnement correct du portail coulissant et le respect des forces opérationnelles, il est conseillé d'effectuer les configurations suivantes:
- *portail sans bords en caoutchouc: DIP4B=ON et DIP7B=ON;*
- *portail avec bords en caoutchouc: DIP4B=ON et DIP7B=OFF;*
- *portail avec bourrelets de sécurité autocontrôlés: DIP4B=OFF et DIP7B=OFF.*

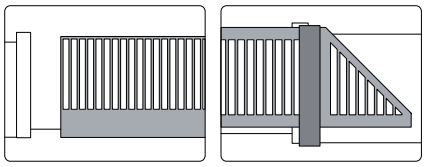
ATTENTION: une fois les réglages terminés, vérifier que les forces opérationnelles de la lisse sont conformes aux normes EN12453-EN12445.

REMARQUE: en cas d'interventions d'entretien ou de remplacement du tableau électronique, répéter la procédure de demarrage.

10. RECHERCHE DES PANNES

Probleme	Cause possible	Intervention
L'automatisme n'ouvre pas ou il ne ferme pas non plus.	Manque de tension. (voyant POWER ALARM éteint).	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.
	Accessoires en court-circuit. (voyant POWER ALARM éteint).	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (la tension de 24V= doit être présente) et les rebrancher un à la fois.
	Fusible de ligne brûlé. (voyant POWER ALARM éteint).	Remplacer le fusible F1.
	Les contacts de sécurité sont ouverts. (voyant SA allumé).	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.C.).
		Vérifier le configuration du DIP6A.
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement. (voyant SA clignotant).	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé.
	Micro-interrupteur de déverrouillage SAFETY SWITCH ouvert. (voyants 11 et 12 allumés).	Vérifier la fermeture du volet et le contact du micro-interrupteur.
	Module mémoire absent ou module mémoire erroné. (voyant SA et POWER ALARM clignotants en alternance).	Éteindre l'automatisme et insérer le module mémoire correct.
	La radiocommande ne marche pas.	Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. Si le récepteur radio incorporé au tableau électronique est en panne, il est possible de prélever les codes des radiocommandes par extraction du module de mémoire.
	Les photocellules sont activées. (voyant SA allumé).	Contrôler le fonctionnement des cellules photoélectriques et les nettoyer éventuellement.
	La fermeture automatique ne marche pas.	Contrôler si le trimmer TC n'est pas programmé au maximum ou contrôler le réglage DIP3B=ON.
Les sécurités extérieures n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.	Raccorder les contacts de sécurité N.C. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
L'automatisme ouvre/ferme sur une brève distance puis il s'arrête.	Encodeur non connecté, faux contacts encodeur, encodeur en panne. (voyant POWER ALARM clignotant).	Contrôler la connexion correcte de l'encodeur, nettoyer les contacts en insérant et enlevant le plug encoder sur les contacts, remplacer l'encodeur.
		Vérifier le configuration du DIP5B.
	Fils du moteur inversés. (voyant POWER ALARM clignotant).	Contrôler les fils du moteur.
	Présence de frottements.	Vérifier manuellement que l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1.
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur. Remplacer les batteries des émetteurs.

11. EXEMPLE D'APPLICATION POUR PORTAILS COULISSANTES



(Fig. 11.1) Quand l'armoire électronique est utilisée dans des applications pour portails coulissants:

- si nécessaire, relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12.

Avec ces connexions, le vantail s'arrête quand les fins de course se déclenchent.

REMARQUE: si le bourrelet de sécurité auto-contrôlé est utilisé, réaliser les branchements indiqués à la page 7.

REMARQUE: on peut utiliser la commande radio avec fontionnement pas-à-pas en même temps que le bornier 3 avec fonction d'ouverture en effectuant les connexions indiquées sur la fig. 11.2 et en paramétrant DIP1A=OFF.

ATTENTION: sélectionner le sens d'ouverture à l'aide du DIP2A.

ATTENTION: avec automatismes CROSS5EH1 et CROSS7EH1 munis de fins de course et sans encodeur, il faudra imposer DIP5B=OFF et DIP6B=OFF.

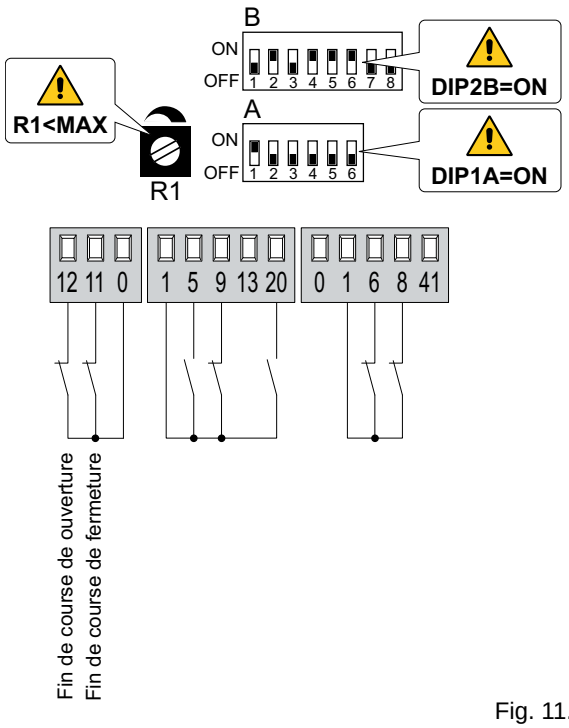


Fig. 11.1

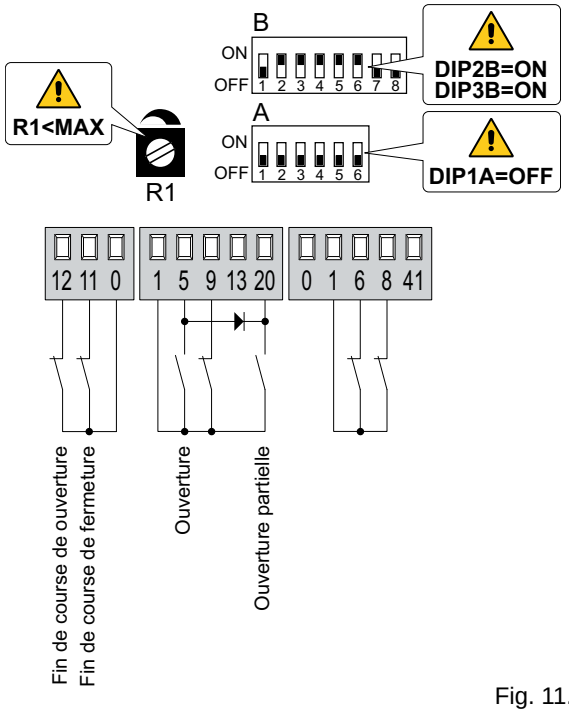
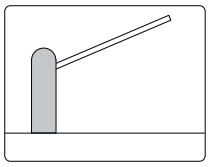


Fig. 11.2

12. EXEMPLE D'APPLICATION POUR BARRIÈRES



(Fig. 12.1) Quand l'armoire électronique est utilisée dans des applications pour barrières:

- si nécessaire, relier les contacts N.C. des fins de course d'ouverture et de fermeture aux bornes 0-11-12.

Avec ces connexions, la barrière s'arrête quand les fins de course se déclenchent.

ATTENTION: sélectionner le sens d'ouverture à l'aide du DIP2A.

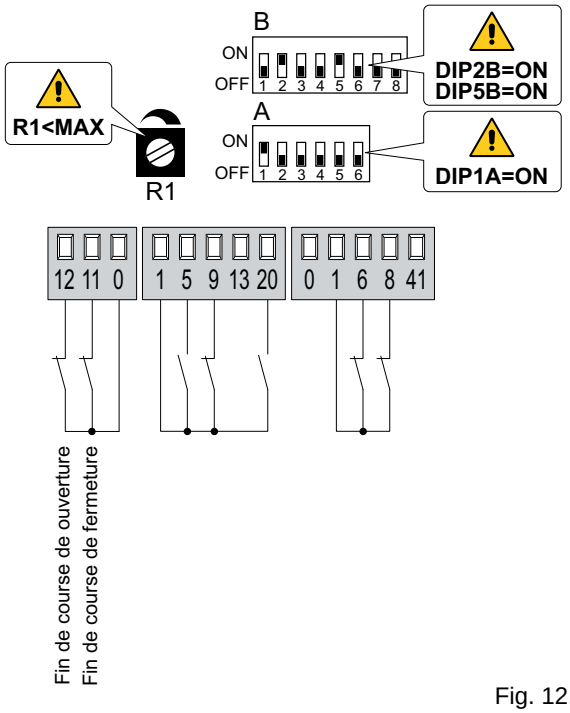


Fig. 12.1

13. EXEMPLE D'APPLICATION POUR AUTOMATISMES EN PARALLÈLE

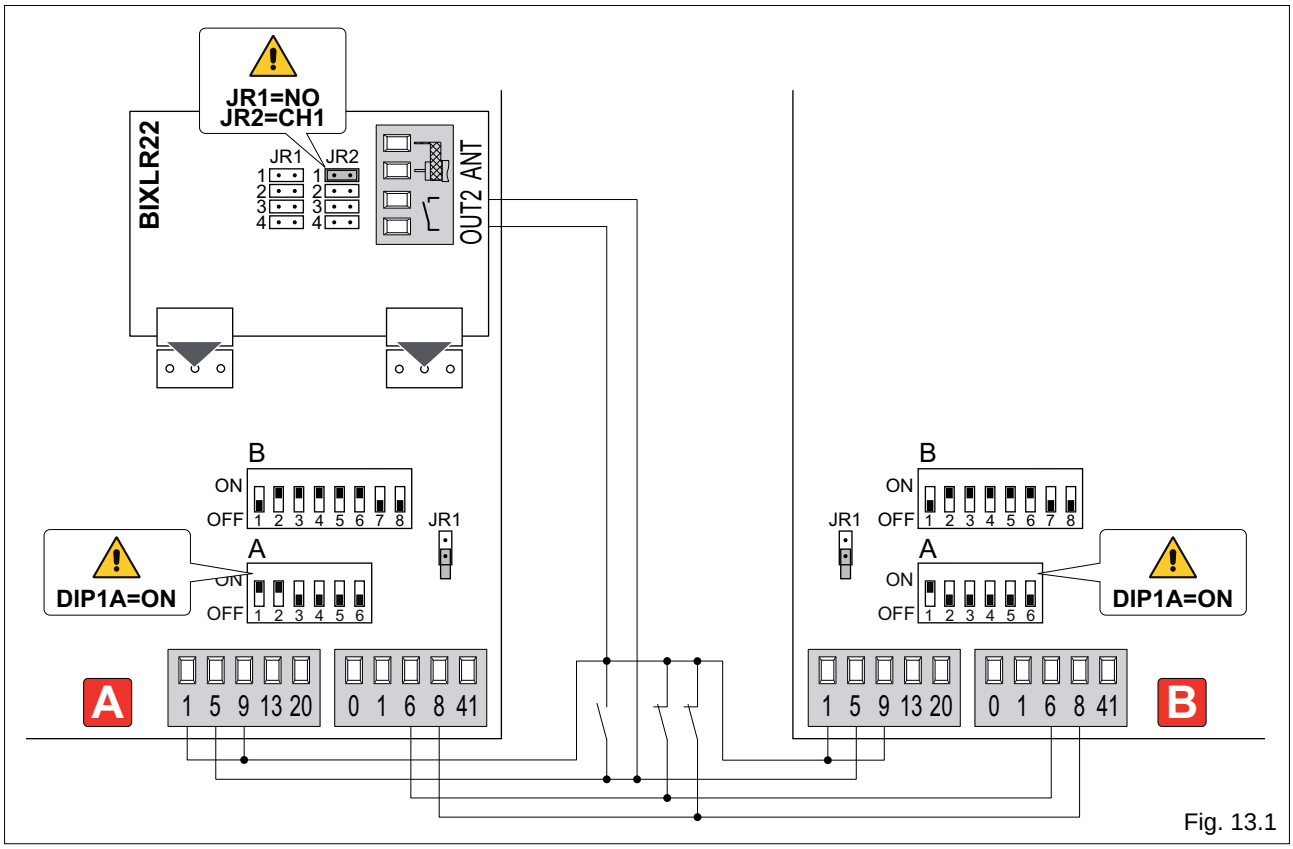
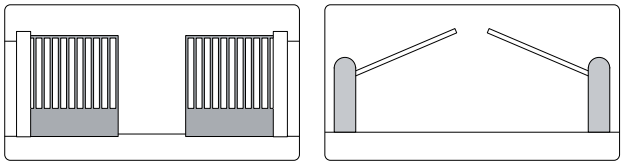
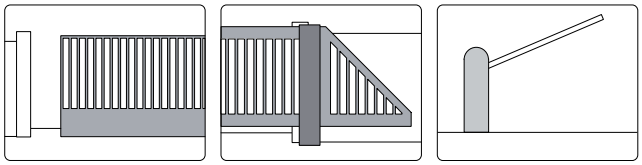


Fig. 13.1



Il est possible de commander deux automatismes [A] et [B] en parallèle, en faisant les raccordements et les réglages indiqués sur la fig. 13.1.
Les commandes pas-à-pas (1-5) et les commandes radio sont égales à une commande d'ouverture.
Pour gérer les deux automatismes avec une seule commande radio, ne pas utiliser les récepteurs radio embarqués sur les tableaux électroniques (JR1=OFF), mais insérer un récepteur radio BIXLR22.
Régler les trimmer TC, VA et VC dans la même position sur les deux tableaux électroniques.
REMARQUE: les mouvements d'ouverture et de fermeture pourraient ne pas être synchronisés.

14. MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT HOMME MORT



REMARQUE: pour utiliser l'armoire de commande en mode homme mort, déconnecter le borne 9.

Dans cette condition, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) fonctionnent seulement si elles sont maintenues enfoncées, à leur relâchement l'automatisme s'arrête. La fermeture automatique et les commandes radio sont désactivées.

ATTENTION: sélectionner le sens d'ouverture à l'aide du DIP2A.

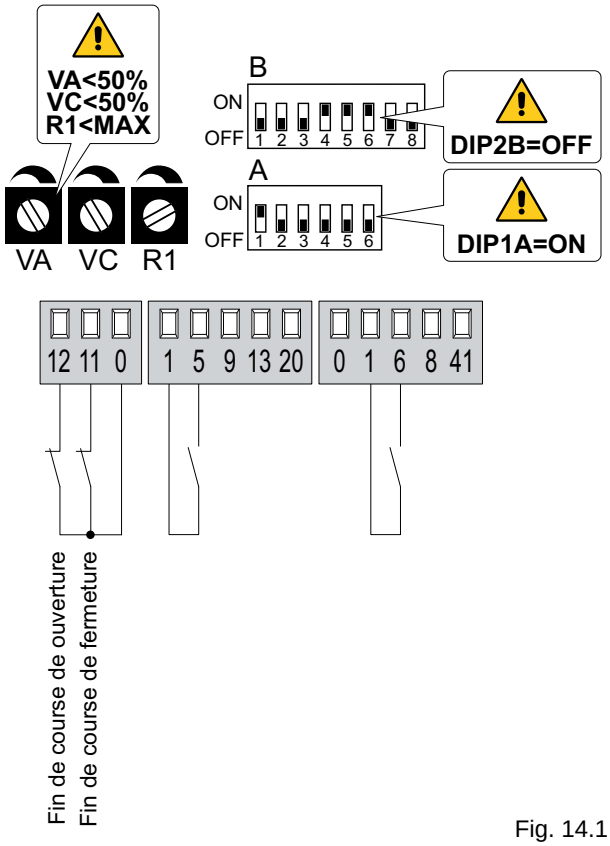


Fig. 14.1

DITEC S.p.A. Via Mons. Banfi, 3 21042 Caronno P.lla (VA) Italy Tel. +39 02 963911 Fax +39 02 9650314
www.ditec.it ditec@ditecva.com

DITEC BELGIUM LOKEREN Tel. +32 9 3560051 Fax +32 9 3560052 www.ditecbelgium.be **DITEC DEUTSCHLAND** OBERURSEL Tel. +49 6171 914150 Fax +49 6171 9141555 www.ditec-germany.de **DITEC ESPAÑA** ARENYS DE MAR Tel. +34 937958399 Fax +34 937959026 www.ditecespana.com **DITEC FRANCE** MASSY Tel. +33 1 64532860 Fax +33 1 64532861 www.ditecfrance.com **DITEC GOLD PORTA** ERMESINDE-PORTUGAL Tel. +351 22 9773520 Fax +351 22 9773528/38 www.goldporta.com **DITEC SWITZERLAND** BALERNA Tel. +41 848 558855 Fax +41 91 6466127 www.ditecswiss.ch **DITEC ENTREMATIC NORDIC** LANDSKRONA-SWEDEN Tel. +46 418 514 50 Fax +46 418 511 63 www.ditecentrematicnordic.com **DITEC TURCHIA** ISTANBUL Tel. +90 21 28757850 Fax +90 21 28757798 www.ditec.com.tr **DITEC AMERICA** ORLANDO-FLORIDA-USA Tel. +1 407 8880699 Fax +1 407 8882237 www.ditecamerica.com **DITEC CHINA** SHANGHAI Tel. +86 21 62363861/2 Fax +86 21 62363863 www.ditec.cn